



Struer juni 2024

100 mil i Fjorden 2024

Succesfuld afvikling af 100 mil i Fjorden 2024.

Dette års 100 mil i Fjorden 2024 blev succesfuldt afviklet i fint sejlervejr med varierende vind fra sydøst i 2 - 8 m/s og let overskyet, og med fine naturoplevelser undervejs. Stævneledelsen har igen i år modtaget mange positive tilbagemeldinger på afviklingen af stævnet.

24 både var tilmeldt, 14 både singlehanded og 10 både doublehanded, en markant fremgang i forhold til 2023, fordelt på 5 starter og 8 løb. Starterne blev afviklet med 1 times mellemrum og 21 både fuldførte årets sejlads.

Første båd i mål var La Femme fra Struer, en J/120, sejlet af Kim Basland, kl. 05:43:36 lørdag morgen, i klassen Singlehanded 35 – 40 fod, med sejltiden 16:43:36. Hurtigste båd var LA MAJ fra Struer, en Hanse 461, sejlet af Henning Pedersen, i sejltiden 15:49:07, knap 6 minutter efter første båd i mål, og kun knap 18 minutter fra rekorden i Singlehanded 40 – 45 fods klassen, som han selv satte i 2018.

Der blev i år sat rekord i Singlehanded 18-25 fod klassen af Ulf Dinesen i Nanok fra Kalundborg, sejlede i en Maxi 77, i sejltiden 20:40:16.

Jacob Nissen fra Struer, i båden Deep Blue, en Shipman 28, gennemførte i klassen Singlehanded 25-30 fod. Det er kun 1 år siden, at Jacob var ny sejler og kursist i Struer Sejlerskole – imponerende at gennemføre 100 Sm. singlehanded så kort tid efter - godt gået, Jacob!

Resultater fra stævnet kan findes på 100milifjorden.

Tak til de mange sponsorer og alle frivillige for at hjælpe med afvikling af stævnet – uden jer kunne det ikke lade sig gøre!



Første båd i mål, La Femme.



Tommy V. Jensen, Coco, løb 6, første båd efter mærke 2 ved Struer.



Tak til alle sponsorer!

Markant fremgang af tilmeldte både – håber at se endnu flere næste år.

Der var i år en pæn repræsentation og markant fremgang af tilmeldte både fra det meste af Limfjorden, så som Lemvig, Thisted, Nykøbing, Hvalpsund, Skive, Gjørl og Aalborg foruden Struer, og også med enkelte både udenfor Limfjorden fra Bork, Frederikshavn, Kalundborg og Vejle. Vi håber denne trend kan fortsætte med endnu flere både fra Limfjorden og udenfor Limfjorden, når **vi næste år, for ottende gang, sejler 100 mil i Fjorden 2025, fra d. 12 – 14 juni i 2025.**

Ændret omsejlingsretning i Fjorden og justering af startprocedure vel modtaget af sejlerne.

På skippermødet torsdag aften, før den hyggelige middag og lodtrækning af sponsorgaver blandt tilmeldte både begyndte, blev vejrudsigten og ruten gennemgået. Stævneledelsen valgte i år at ændre omsejlingsretningen af 100 sm ruten fra en vestlig til en østlig omsejlingsretning, på grund af vindretning og andre praktiske forhold. Efter start og passage af mærke 1 og 2 uden for havnen gav det først østlig kurs med kryds mod Handbjerg i Venø bugt for passage af udlagt bøje, efterfulgt af nordvestlig kurs med vinden agten ind mod Sallingsund, derefter østlig kurs i Fur Sund og sydøstlig kurs mod Hvalpsund for passage syd om Rotholmerne mod øst, herefter nordlig kurs mod anduvningen ud for Løgstør, efterfulgt af Feggesund i vest, inden der blev sejlet sydpå igen mod mærke ved Oddesund og målgang i Struer.

Den ændrede omsejlingsretning betød, at de deltagende besætninger dette år fik en anden naturoplevelse end de foregående år, da de passerede Fur Sund og Rotholmerne i dagslys, hvor der normalt er mørke, når de passerer. Flere af bådene i de midterste starter oplevede en vindstille periode på knap 1 time omkring Rotholmene inden vinden kom igen.

Startproceduren blev i år justeret, så første start blev rykket frem til kl. 10.00 for de mindste både 18 – 25 fod, og afstanden mellem de næste starter blev øget til afvikling med 1 times mellemrum, med sidste start kl. 14.00. Intentionen med denne ændring var, at flere både kunne følges på ruten og konkurrere mod hinanden, samt at få flere både i mål indenfor et kortere tidsvindue, og det lykkedes i høj grad. Fra første båd var i mål og 2 timer frem gik 19 af de 21 gennemførende både i mål. Flere løb var der meget tæt konkurrence, hvor kun få minutter adskilte 1. og 2. pladsen i løbet. Det blev specielt tæt i løb 8, hvor Winddancer fra Thisted, en Concorde 38, sejlet af Thomas og Simon Kristensen, gik i mål 25 sekunder før Fønix fra Struer, en Bavaria sejlet af Thorsten Rasmussen og Thomas M. Jensen.



Starten i Struer kl. 13.00 af 7. og 8. løb

Udfordringer før start og under sejladser.

En enkelt båd kom under spilernedtagning for tæt på fiskegarn ud for Kås Hoved på vej op mod Salling Sund, men kom dog fri med tidstab og gennemførte sejladser. En anden båd ødelagde kort efter start sit headfoil og kunne derefter ikke gå kryds, senere gav spilerfaldet også problemer, men båden gennemførte alligevel og sejlede over lang distance kun for storesejlet – godt gået! Endelig gik en uheldig sejler før start på grund på Vralden uden for Struer havn og fik også et gammelt garnreb i skruen og kunne ikke bruge motoren. Båden blev trukket fri og bugseret ind i havnen af Dansk SøredningsSelskab i Struer, og med hurtig indsats fra Struer Havn blev båden løftet op og rebet blev fjernet. Sejleren valgte efterfølgende at starte på sejladser på trods af knap 2 timers forsinkelse – fin indstilling! Tak til Dansk SøredningsSelskab i Struer og Struer Havn for hurtig assistance.



Hjælp fra Struer Havn til uheldig sejler



Klar til start igen



Det fine 100 Mil i Fjorden krus

Vi er fra Stævneudvalget for 100 mil i Fjorden glade for de mange positive tilkendegivelser fra tilmeldte sejlere, vi har fået i år. **Vi håber at se endnu flere tilmeldte næste år, når vi for ottende gang afvikler 100 mil i Fjorden 2025, 3. weekend i juni, fra d. 12- 14 Juni 2025.**

På stævneudvalgets vegne, 100 mil i Fjorden

Kent G. Christensen

Struer Sejlklub