



SEJLADSBESTEMMELSER

2023

1. DELTAGELSE

Deltagere i 100 mil i Fjorden kan kun deltage:

- Hvis de er tilmeldt jf. bestemmelserne
- Har betalt startgebyr
- Har fremvist obligatorisk sikkerhedsudstyr
- Gennemfører kapsejladser i overensstemmelse med sejladsbestemmelserne

Sejladserne sejles uden DH Målebrev eller anden form for handicap/respit.

2. REGLER

Der sejles efter de internationale søvejsregler (International Regulations for Preventing Collisions at Sea) og gældende sejladsbestemmelser for 100 mil i Fjorden – disse offentliggøres senest 1 måned før start.

3. REGLER VEDR. BRUG AF LANTERNER

Alle både skal derfor føre lanterner/navigationsslys som beskrevet i de internationale søfartsregler IRPCAS (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

Reglerne gælder og håndhæves for alle deltagende både. Deltagende både under 7 meter skal opfylde søfartsreglerne for lanterner for både over 7 meter!

4. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved Race Office.

5. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på startdagen, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

6. AFLYSNING

Sejladsledelsen kan til hver en tid vælge helt eller delvist at udskyde eller aflyse sejladserne, hvis eksempelvis vejrlig skønnes at være til fare for deltagerne.

7. KONTAKTOPPLYSNINGER

Alle deltagere skal senest ved registrering og modtagelse af startnummer oplyse:

- Eget mobilnummer

- Kontaktnummer på "shore crew"
- Kaldenummer/evt. MMSI/navn på VHF

8. SHORECREW

Alle deltagere skal have et "shore crew" der kan bidrage til kontakten mellem sejladsledelsen og deltageren.

Shore crew skal kunne assistere deltagere med vejrmedlinger, opbakning og vejledning undervejs.

9. SIKKERHED

Deltagere kvitterer med sin underskrift og ved udlevering af startnummer, at obligatorisk sikkerhedsudstyr og godkendte lanterner er i overensstemmelse med ovenstående punkt og fremvist kontrollant fra Struer Sejlklub/100 mil i Fjorden.

Det er skippers ansvar at:

- Båden er i forsvarlig og sødygtig stand.
- Båden er udrustet med fastgjorte lovpligtige lanterner i henhold til De Internationale Søvejsregler (COLREGS). Både under 7m længde skal ligeledes være udrustet med fastgjorte lanterner som foreskrevet for både på 7 m længde og derover.
- Båden er udstyret med følgende obligatoriske sikkerhedsudstyr:
- Redningsveste – der bæres under sejladserne.
- Livliner der kan bæres samtidig med redningsvest.
- Monteret sikkerhedsline/jackstay langs dækket, til fastgørelse af livline.
- Mobiltelefon med opgivet nummer til løbsledelsen.
- VHF-radio – håndholdt (inkl. batterier til en realistisk sejltid) eller stationær.
- Analogt Kompas.
- 2 håndholdte nødblus pr. båd, med gyldig udløbsdato i overensstemmelse med direktiv 2014/93/EU.
- 2 nødraketter pr. båd, med gyldig udløbsdato i overensstemmelse med direktiv 2014/93/EU.
- Spand eller øsekar.
- Førstehjælpkasse.
- Kraftig lygte.
- Passende anker med ankerkæde og/eller line klar til omgående brug.

Løbskomiteen forbeholder sig uden videre retten til at afvise både/deltagere, som ikke vurderes i sødygtig stand til at gennemføre sejladserne!

10. TIDSPLAN

- Fredag den 17. juni kl. 10.55 – Første varselssignal
- Fredag den 17. juni kl. 11.00 – 1. start
- Der startes iflg en tilnærmet omvendt respit start.
- Lørdag den 18. juni kl. 23.59 – Sejladsen skydes af

11. LØBSINDELING

Der inddeles i løb for Single- og doublehanded kølbåde og:

- start 1S og 1D – Mini – fra 18.00 til 25.00 fod
- start 2S og 2D – Small – fra 25.01 til 30.00 fod
- start 3S og 3D – Medium – fra 30.01 til 35.00 fod
- start 4S og 4D – Large – fra 35.01 til 40.00 fod
- start 5S og 5D – XL – fra 40.01 fod og længere

Der inddeles i løb for Single- og doublehanded flerskrogsbåde med:

- start 6S og 6D – 100 Kat – fra 18.00 fod og opefter

Alle mål er i engelske fod (1 fod = 0.3048m) og angiver længde overalt (LOA) som defineret i World Sailing Rules.

12. SEJLADSOMRÅDE

Sejladsen 100 mil i Fjorden går rundt i den vestlige del af Limfjorden, og der skal ikke passeres nogle broer, hvortil der kræves åbning af brofag for passage. Derimod vil der skulle navigeres i snævert farvand.

13. RUTEN

Bilag 1 til sejladsbestemmelserne viser skitsen over ruten.

Omsejlingsretning vedtages af sejladsledelsen og sker under hensyntagen til vindretning og vejrmelding og meddeles ved skippermødet torsdag kl 18:00.

14. MÆRKER

Mærker vil bestå af farvandsafmærkninger samt enkelte udlagte bøjer med rød/orange topflag. Se bilag 2 for betegnelse og position. Handbjerg banemærke vil være oppustelig gul cylinderbøje.

Mærker skal overholdes og passeres på søsiden undtagen:

- Banemærke 1 – omsejles på landsiden
- Grisetaå Odde sideafmærkning – omsejles på landsiden
- Fegge Røn Kompassafmærkning – omsejles på landsiden
- Løgstør Anduvning – omsejles på landsiden
- Handbjerg Marina banemærke – omsejles på landsiden
- Banemærke 2 – omsejles på landsiden
- Banemærke 1 – omsejles på landsiden

Desuden skal midtfarvands- og sideafgrænsningsmærkerne ved Sallingsundbroen ikke respekteres, og der kan frit vælges, gennem hvilken brofag der passeres.

15. STARTEN

Sejladsledelse etablerer startlinje mellem inderste røde sideafmærkning i sejlrenden til Holstebro-Struer havn og udlagt bøjse med rød/orange topflag eller 2 udlagte bøjser med rød/orange topflag.

Sejladsen vil blive startet efter følgende procedure for **første** startende båd kl. 10:55:

- Varselsignal: 5 minutter før start afgives et lydsignal.
- Klarsignal: 4 minutter før start afgives et lydsignal.
- Et-minut-signal: 1 minut før start afgives et lydsignal.
- Startsignal: Ved starten afgives et lydsignal.

Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen eller dennes forlængelser inden for det sidste minut før dens start, vil den – uden afhøring – få tillagt 60 minutter til sin sejltid. Båden skal herefter starte i overensstemmelse med definitionen “Starte”.

16. ASSISTANCE OG SØMANDSKAB

Enhver deltager i 100 mil i Fjorden skal, uopholdent og uden udskyldelse, yde hjælp til enhver person eller fartøj der måtte være i fare eller nød.

Enhver deltager skal endvidere udvise hvad der betragtes som almindeligt godt sømandskab, overfor både andre deltagere og øvrige sejlere der mødes undervejs.

17. MÅLLINIE

Sejladsledelsen etablerer mållinje mellem inderste røde sideafmærkning i sejlrenden til Holstebro-Struer havn og udlagt bøjse med rød/orange topflag.

18. TRACKING

Alle både tilbydes tracking via App'en RaceQs, som alle deltagere anmodes om at downloade på egen mobiltelefon med 1 stk. pr. båd. App'en skal sikres strøm under hele sejladsen. Information og hjælp efter skippermødet.

<https://raceqs.com/>

19. TIDSRISTER

Der gælder følgende tidsfrist, at samtlige både skal være i mål senest lørdag den 17. juni 2023 kl. 23.59 for at have fuldført sejladsen.

20. FORTOLKNING

Disse statutter er tilgængelige på flere sprog. Hvis der er konflikt mellem de forskellige sprog, er det altid den danske version der gælder.

21. BRUD PÅ BESTEMMELSER

Ethvert brud på disse bestemmelser vil resultere i diskvalifikation uden yderligere varsel.

22. OPGIVELSE

En båd, som udgår af sejladsen, skal informere sejladsledelsen om det hurtigst muligt personligt eller via "Shorecrew".

23. UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Da 100 mil i Fjorden er en single- og double handed sejlads, må der ikke foretages besætnings skift efter starten.

24. KONTROL

Struer Sejlklub og 100 mil i Fjorden udfører kontrol af alle bådene inden starten.

25. REKLAME

Deltagende både skal på forlangende sejle med hækstander med sponsor og/eller 100 mil i Fjordens logo samt et startnummer og sponsorlogo. Det er deltagerens eget ansvar at startnummer og sponsorlogo monteres sikkert og synligt længst fremme i bådens stævn, så startnummer og sponsorlogo ikke falder af og skader miljøet.

Disse materialer vil være til rådighed fra torsdag kl 16:00.

Deltagerne står til rådighed for opbringninger fra eventets kommunikationsenhed med henblik på interviews direkte fra banen.

Alle både skal føre udleverede startnummer tydeligt under hele sejladsen.

26. RADIOKOMMUNIKATION

Alle sejlere skal under hele sejladsen være kontaktbare på VHF radio eller mobiltelefon.

27. PRÆMIER

Vinderen af hver løb er den båd, der hurtigst sejler banen igennem single- eller double-handed. Løbene er også inddelt efter længde overalt.

Der er præmier til hver 4 båd i hvert løb.

Der er lodtrækningspræmier til deltagere i 100 mil i Fjorden under middagen torsdag aften.

Man skal være til stede for at komme i betragtning.

28. ANSVARFRASKRIVNING

Deltageren bekræfter ved registrering, at deltagelse i sejladsen er fuldstændig på egen risiko. Struer Sejlklub og 100 mil i Fjorden påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af ulykkelige hændelser før, under eller efter sejladsen, og kan derfor ikke gøres erstatningspligtig herfor.

29. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal have en gyldig ansvarsforsikring over for tredjepart. Dokumentation herfor skal fremvises ved registrering i Race Office.

30. NATIONSFLAGET

Alle deltagende både skal føre nationsflaget under hele sejladsen.

31. GRUNDSTØDNING

En båd der er gået på grund, må anvende motoren til at komme flot. Motoren må dog kun give kraft modsat bådens kurs ved grundstødningen. Motorfremdriften skal ophøre straks båden er kommet flot og hændelsen meddeles umiddelbart herefter Race Office via VHF eller mobiltelefon.

Slut.